

TABEL DE CONCORDANȚĂ

Actul normativ comunitar ce urmează a fi transpus în legislația națională

DIRECTIVA CONSILIULUI

Directiva 2011/76/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 septembrie 2011 de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri

Proiectul de act normativ național care transpune actul comunitar

Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

Actul normativ comunitar/ Directiva 2011/76/UE		Proiectul de act normativ național		Diferențe	Observații
- Art. /Paragraf	Prevederi	- Art. /Alin.	Prevederi		
1	2	3	4	5	6
Art. 1 pct. 2/ paragraf 7	Art. 7a (1) Taxele de utilizare sunt proporționale cu durata utilizării infrastructurii, fără a depăși valorile prevăzute în anexa II, și sunt valabile pentru o zi, o săptămână, o lună sau un an. Tariful lunar nu trebuie să depășească 10 % din tariful anual, tariful săptămânal nu ar trebui să depășească 5 % din tariful anual, iar tariful zilnic nu ar trebui să depășească 2 % din tariful anual.	Art. I/ pct.1	Art. 1 (7 ⁵) Pentru tipurile de vehicule prevăzute la lit. C - F din Anexa nr. 1, tariful de utilizare cu valabilitate de 30 de zile nu trebuie să depășească 10 % din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni, tariful de utilizare cu valabilitate de 7 zile nu trebuie să depășească 5 % din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni, iar tariful de utilizare cu valabilitate de o zi este de 11 EURO și nu trebuie să depășească 2 % din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni.”	-	Vehiculele prevăzute la lit. C - F din Anexa nr. 1 sunt cele pentru care se aplica prevederile Directivei 2011/76/UE care definește la art.1 alin. (1) lit. d) ca «vehicul» înseamnă un autovehicul sau un ansamblu de vehicule articulate, destinat sau utilizat pentru transportul rutier de mărfuri și cu o masă totală maximă autorizată de peste 3,5 tone; Prin modificarea tarifelor intermediare existente, pentru vehiculele prevăzute la lit. C - F din Anexa nr.1, în conformitate cu prevederile Directivei 2011/76/UE se vor aplica următoarele proporții: - tariful lunar va fi maximum 10% din tariful anual, - tariful săptămânal va fi maximum 5% din tariful anual, - tariful zilnic va avea valoare de 11 Euro (conform art.11 alin.(11) din Directiva 2006/38/CE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 1999/62/CE), dar nu mai mult de 2% din tariful anual (conform Directivei 2011/76/UE). Modificarea tarifelor intermediare se va aplica numai pentru vehiculele prevăzute în Directiva 2011/76/UE, respectiv vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone.

		Art. I/ pct. 3	Anexa nr. 1 se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.		Pentru celelalte categorii de vehicule, prevăzute la lit. A, B, G și H din Anexa nr.1, tarifele și principiile de aplicare nu se modifică față de cele aplicate în prezent. Suplimentar față de perioadele prevăzute de Directiva 2011/76/UE, pentru vehiculele prevăzute la lit. C - F din Anexa nr.1 a fost introdus, prin OuG nr.157/2007 și tariful pentru perioada de 90 zile.
		Art. II.	(1) Tarifele din anexa prevăzută la art. I pct. 3 intră în vigoare în termen de 60 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență în Monitorul Oficial al României, Partea I. (2) Tarifele de utilizare achitate anterior intrării în vigoare a tarifelor prevăzute la alin. (1) își mențin valabilitatea.		
Art. 1 pct. 2/ paragraf 33	Art.7h (1) Cu cel puțin șase luni înainte de aplicarea unui nou sistem de taxare a utilizării infrastructurii, statele membre transmit Comisiei: (a) pentru alte sisteme de taxare decât cele care implică taxele de concesiune: — valorile unitare și alți parametri folosiți la calcularea diferitelor elemente de cost ale infrastructurii; și — informații clare privind vehiculele reglementate prin sistemele de taxare și întinderea geografică a rețelei sau a părții rețelei, folosită pentru calculul fiecărui cost și procentul din costurile pe care intenționează să le recupereze; (b) pentru sistemele de taxare care implică taxe de concesiune: — contractele de concesiune sau modificările importante ale acestor contracte; — cazul de bază pe care concedentul a fundamentat avizul de concesiune, astfel cum se menționează în anexa VII B la Directiva 2004/18/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 31 martie 2004 privind coordonarea procedurilor de atribuire a contractelor de achiziții publice de lucrări, de bunuri și de servicii (**); acest caz de bază include costurile estimate, astfel cum sunt definite la articolul 7b alineatul (1) preconizate în cadrul concesiunii, traficul	Art. I/ pct. 2	Art.12 ³ (1) Ministerul Transporturilor va comunica Comisiei Europene cu cel puțin șase luni înainte de punerea în aplicare a unui nou sistem de taxare a utilizării infrastructurii. a) pentru alte sisteme de taxare decât cele care implică tarifele de concesiune: (i) valorile unitare și alți parametri folosiți la calcularea diferitelor elemente de cost ale infrastructurii; (ii) informații privind vehiculele reglementate prin sistemele de taxare și întinderea geografică a rețelei sau a părții rețelei, folosită pentru calculul fiecărui cost și proporția din costurile pe care intenționează să le recupereze; b) pentru sistemele de taxare care implică tarife de concesiune: (i) contractele de concesiune sau modificările importante ale acestor contracte; (ii) costurile estimate de construcție, operare și întreținere, traficul prognozat defalcăt pe tipuri de vehicule, nivelurile preconizate pentru tarifele aplicate și extinderea geografică a rețelei reglementate de contractul de concesiune, pe care concedentul a fundamentat avizul de concesiune;	-	

	prognozat, defalcat pe tipuri de vehicule, nivelurile preconizate pentru taxele de utilizare și extinderea geografică a rețelei reglementate de contractul de concesiune.				
Art. 1 pct. 5/ paragraf 2	Art. 9c (1) Comisia este asistată de un comitet. Comitetul respectiv este un comitet în sensul Regulamentului(UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie (*). (2) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.	Art.1/ pct. 2	(1) Ministerul Transporturilor desemnează un reprezentant și un reprezentant suplimentar în scopul asigurării participării la Comitetul constituit în baza art. 9c din Directiva 1999/62/CE cu modificările și completările ulterioare, pentru asistarea Comisiei Europene în conformitate cu art. 4 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie.		
Art. 1 pct. 8/ paragraf 2	Art. 11 (1) Până la 16 octombrie 2014 și ulterior la fiecare patru ani, statele membre care percep o taxă bazată pe costurile externe și/sau o taxă de utilizare a infrastructurii elaborează un raport privind taxele de trecere, inclusiv taxele de concesiune percepute pe teritoriul acestora, și îl transmit Comisiei, care îl pune la dispoziția celorlalte state membre. Respectivul raport poate exclude modalitățile de taxare care erau deja în vigoare la 10 iunie 2008 și care nu includ taxele bazate pe costurile externe, atât timp cât respectivele modalități rămân în vigoare și cu condiția să nu fie modificate substanțial. Respectivul raport cuprinde informații privind: (a) taxa medie ponderată bazată pe costurile externe și sumele specifice percepute pentru fiecare combinație de clasă de vehicule, tipul de drum și perioada de timp; (b) variația taxelor de utilizare a infrastructurii, în funcție de tipul de vehicul și de perioadă; (c) taxa medie ponderată de utilizare a infrastructurii, precum și veniturile totale provenite din perceperea acestei taxe; (d) veniturile totale încasate din aplicarea taxei bazate pe costurile externe; și măsurile luate în conformitate cu articolul 9 alineatul (2).	Art.1/ pct. 2	(2) O dată la fiecare patru ani, Ministerul Transporturilor elaborează un raport privind tarifele de trecere și tarifele de concesiune, pe care îl transmite Comisiei Europene. (4) Raportul prevăzut la alin. (2) poate exclude modalitățile de taxare care erau deja în vigoare la 10 iunie 2008, atât timp cât respectivele modalități rămân în vigoare și cu condiția să nu fie modificate substanțial. (3) Raportul prevăzut la alin. (2) cuprinde informații privind: a) sumele specifice percepute pentru fiecare tip de vehicul, categorie de drum și perioadă de timp; b) variația tarifelor de trecere și tarifelor de concesiune, în funcție de tipul de vehicul și de perioadă; c) tariful de trecere mediu ponderat, precum și veniturile totale provenite din perceperea acestuia; d) destinația sumelor încasate.”		

Art. 2/ paragraf 2	Atunci când statele membre adoptă respectivele dispoziții, acestea conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.		Prezenta ordonanță de urgență transpune prevederile art. 7a. art. 7b, alin. (1), art. 9c și art. 11 alin. (1), din Directiva 2011/76/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 septembrie 2011 de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, nr. L 269 din 14 octombrie 2011		
-----------------------	---	--	---	--	--